

Einladung

Bus & Bahn in Rehlingen-Siersburg

quo vadis?

Sonntag

14. April 2019

Beginn um 14.00 Uhr

Rehlingen

Schloss von Hausen

Friedhofstraße 37



Verkehrsexperte des VCD
Alexander Lill



Mobilität für Menschen.

Bundesländer-Ranking

Wo der Verkehr am saubersten und sichersten ist

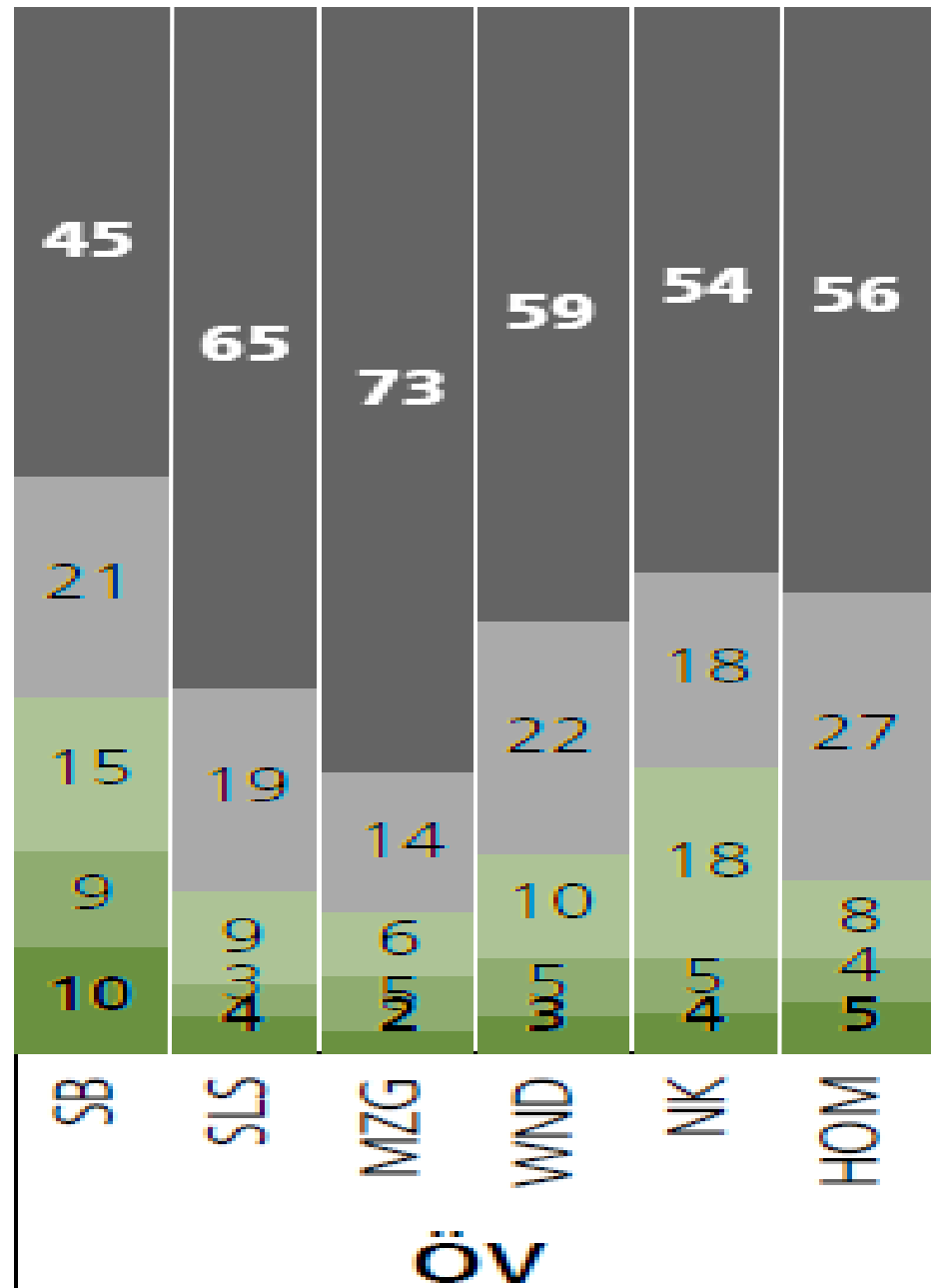
Wie sicher und sauber ist der Verkehr in Deutschland? Eine Studie vergleicht die Bundesländer. Hinten liegt ein Bundesland, das sonst in Rankings regelmäßig führt.



Platz	Bundesland	
1	Baden-Württemberg	64
2	Thüringen	62
3	Rheinland-Pfalz	61
4	Berlin	60
5	Sachsen	57
6	Bremen	55
7	Mecklenburg-Vorpommern	52
8	Nordrhein-Westfalen	50
9	Sachsen-Anhalt	49
10	Brandenburg	48
11	Hessen	45
	Schleswig-Holstein	45
13	Saarland	44
14	Hamburg	43
15	Bayern	38
	Niedersachsen	38

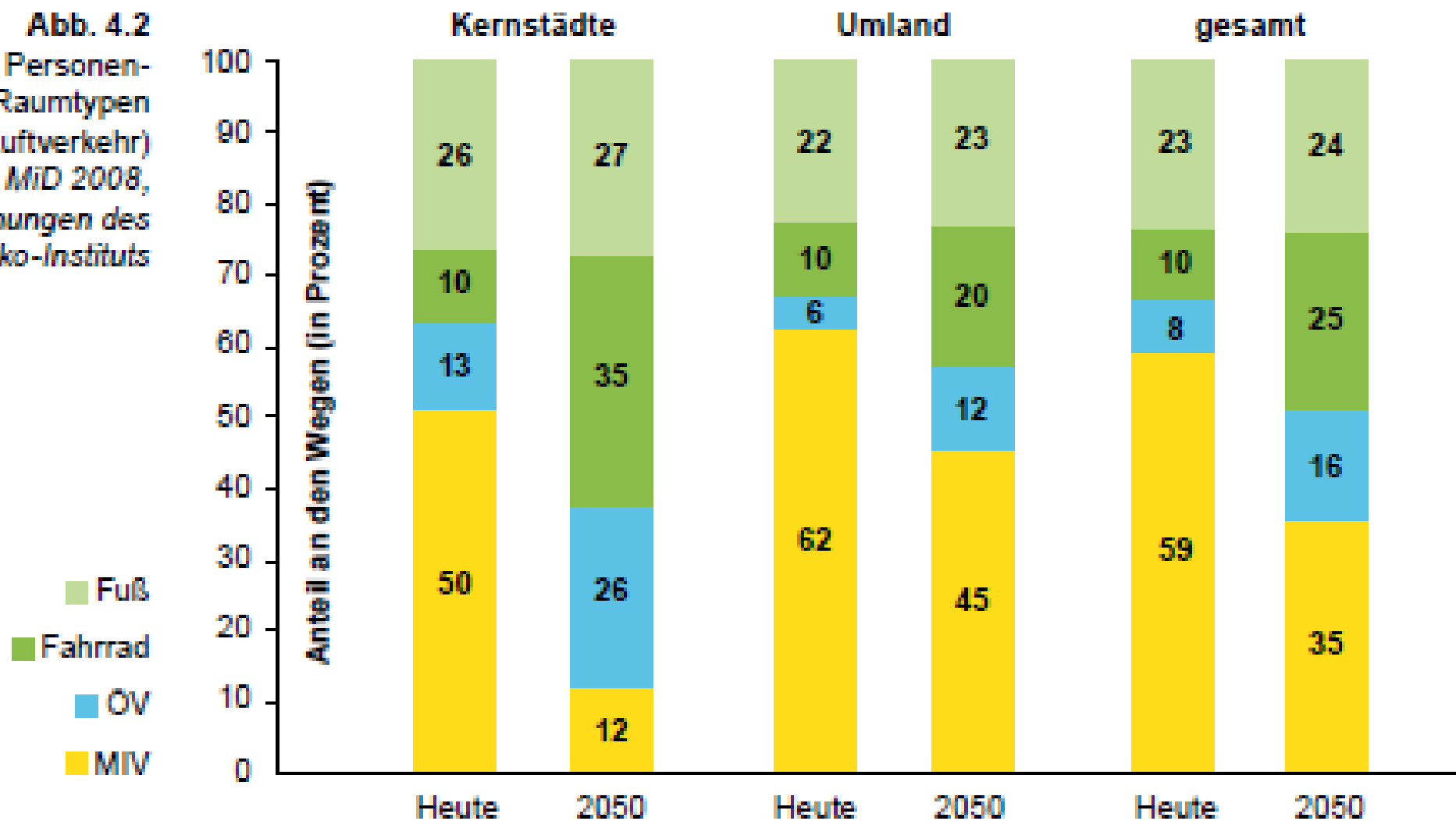


Mobilität für Menschen.



- täglich / fast täglich
- 1-3 Tage pro Woche
- 1-3 Tage pro Monat
- seltener als monatlich
- nie

Abb. 4.2
 Modal Split im Personenverkehr nach Raumtypen
 (ohne Luftverkehr)
 Quelle: MiD 2008,
 Berechnungen des
 Öko-Instituts



*These 1:
„Es ist zwecklos, den ÖPNV
zu entwickeln, bei uns fährt
jeder einen PKW.“*

These 2:

„Bei uns fährt jeder einen PKW, weil es über Jahrzehnte hinweg versäumt wurde, den ÖPNV zu entwickeln.“





Historie der ÖPNV-Entwicklung in Rehlingen-Siersburg seit 2010



Mobilität für Menschen.

Ausgangsnetz bis 2012

- Rahmenbedingungen:
 - Schienenverkehr: Stündliche Bedienung an allen Wochentagen, kein Takt
 - Busverkehr: Kein Takt, Direktverbindungen in alle Orte (große Umwege, extrem lange Fahrzeiten) führt zu Nachfragerückgang

Das neue ÖPNV-Konzept für das Niedtal

Die Gemeinde Rehlingen-Siersburg und der Landkreis Saarlouis haben zusammen mit den Verkehrsunternehmen KVS GmbH und Saar-Pfalz-Bus GmbH ein neues ÖPNV-Konzept für das Niedtal erarbeitet. Umgesetzt wurde die Planung zum Fahrplanwechsel am 11.12.2011.

Das Kernstück des neuen ÖPNV-Konzeptes bildet die neu geschaffene Buslinie 411, die im Stundentakt die Strecke Eimersdorf – Siersburg – Rehlingen – Beckingen – Dillingen – Saarlouis in beiden Richtungen bedient. Damit verbindet die Linie 411 die wichtigsten Ortsteile der Gemeinde Rehlingen/Siersburg miteinander und bindet sie – umsteigefrei – an Beckingen, Dillingen und die Kreisstadt Saarlouis an. Darüber hinaus bietet jeder Kurs der Linie 411 an den Bahnhöfen Beckingen und Dillingen Anschluss an die Züge der DB in und aus Richtung Saarbrücken und Merzig/Trier.

Ergänzt wird die Linie 411 durch eine Kleinbuslinie, Linie 462, die ebenfalls im Stundentakt die einwohnerschwächeren Ortsteile Gerlfangen, Fürweiler, Oberesch und Biringen an den Gemeindehauptort Siersburg anbindet. Am Bahnhof Siersburg besteht die Umsteigemöglichkeit auf die Züge der „Niedtalbahn“ von und nach Dillingen.

Die Linie 411 und die neue Kleinbuslinie 462 ersetzen gemeinsam die bisherige Linie 462 der Saar-Pfalz-Bus GmbH, die – bislang auf sehr verzweigten Linienwegen – die Gemeinde Rehlingen-Siersburg bediente. Gegenüber dem bisherigen Angebot bietet das neue Nahverkehrskonzept neben direkten und damit schnelleren Verbindungen und optimierten Anschlüssen auch eine bessere Übersicht über das gesamte Nahverkehrsangebot, wodurch der ÖPNV in dieser Region an Attraktivität gewinnt. 📍

2012: Einführung Nied-Gau-Bus 462

Deutlich bessere ÖPNV Verbindungen im Niedtal

von [aramedien](#) • 24. Oktober 2011

Rehlingen-Siersburg. Mit dem Ziel, die kleineren Gemeindebezirke vornehmlich auf dem Niedgau, also Biringen, Oberesch, Gerlfangen und Fürweiler stärker in den straßengebundenen öffentlichen Personen Nahverkehr (ÖPNV) einzubinden wird ab Dezember eine neue Kleinbuslinie eingerichtet. Einer der beiden hierfür zur Verwendung gelangenden Busse stellten Bürgermeister Martin Silvanus und der Leiter des Saar-Pfalz-Bus Linienmanagements, Alexander Lill und Waldemar Zitzmann in einem Pressegespräch vor. Die Busse haben 14 Sitze und sind sowohl alten- wie auch behindertengerecht.

Das Busunternehmen, früher als „Bahnbus“ bekannt, hat gemeinsam mit der Gemeindeverwaltung das Konzept für die neue Linie entwickelt. Diesem Konzept hat mittlerweile auch der Gemeinderat einstimmig zugestimmt. Wichtigstes Anliegen von Bürgermeister Silvanus war dabei die Qualität der Anbindung der kleineren, nicht zentralen Orte an die zentralen Orte insbesondere an den Gemeindebezirk Siersburg zu steigern.

Der dafür eingesetzte Lokalbus wird in Zukunft die Gauorte stündlich mit dem Niedtal verbinden. Von dort aus gibt es weitere Anschlüsse beispielsweise mit der Niedtalbahn nach Dillingen und darüber hinaus.

Ein weiteres Kernstück der neuen ÖPNV-Struktur bildet nach Auskunft von



Martin Silvanus und Alexander Lill die zukünftige Buslinie 411, die nicht zuletzt Eimersdorf, Siersburg, und Rehlingen im stündlichen Takt miteinander verbinden, den Bahnhof Beckingen mit Zuganschlüssen in Richtung Saarbrücken und Trier anfahren und letztlich die Niedtalgemeinde an die Mittelzentren Dillingen, Saarlouis und Merzig anschließen.

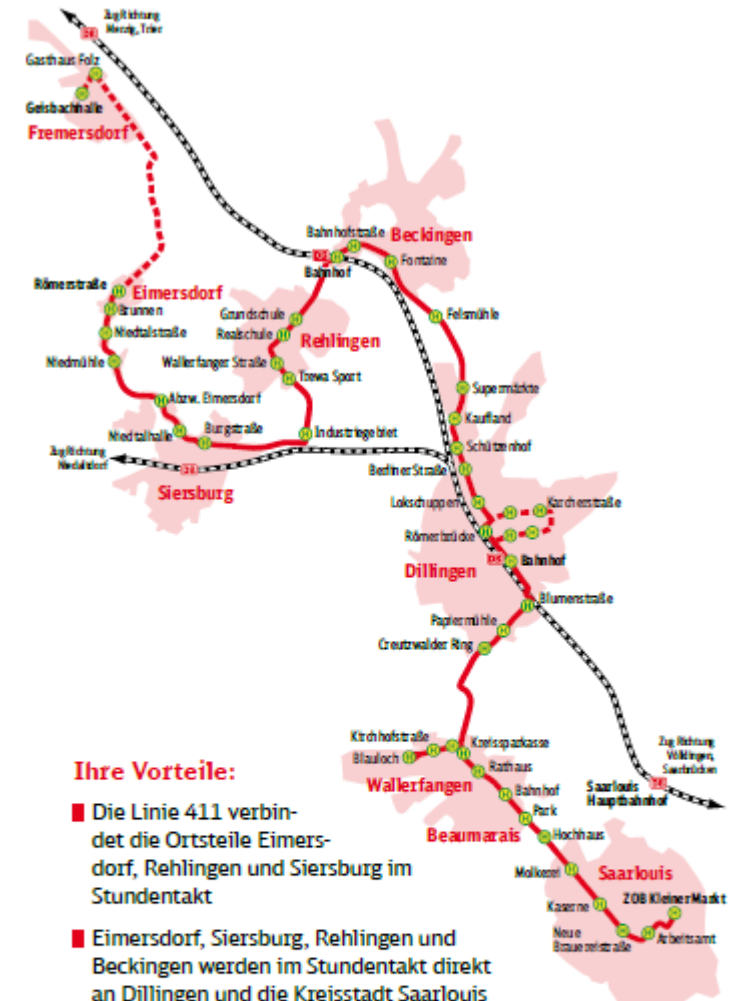
Eine verstärkte Berücksichtigung findet auch der Schülerverkehr sowohl innerhalb der Gemeinde Rehlingen-Siersburg wie auch zu den Schulstandorten wie auch zu den Schulstandorten Dillingen, Saarlouis, Merzig und Perl. Auch den Belangen der Freiwilligen Ganztagschule in der Gemeinde wird dadurch Rechnung getragen, dass künftig auch nach dem Ende der Nachmittagsbetreuung um 15 und um 17 Uhr jeweils eine Möglichkeit der Heimfahrt mit dem Bus eingerichtet sein wird, betonten Martin Silvanus und Alexander Lill.

als Rückrat des ÖPNV in der Gemeinde Rehlingen-Siersburg, die Niedtalbahn von Niedaldorf nach Dillingen bleibt –so der Bürgermeister – in ihrer angebotsorientierten Qualität erhalten, die Anschlüsse am Bahnhof Dillingen sollen darüber hinaus verbessert werden.

2012: Einführung Nied-Gau-Bus 462



Mobilität für Menschen.



Ihre Vorteile:

- Die Linie 411 verbindet die Ortsteile Eimersdorf, Rehlingen und Siersburg im Stundentakt
- Eimersdorf, Siersburg, Rehlingen und Beckingen werden im Stundentakt direkt an Dillingen und die Kreisstadt Saarlouis angebunden
- Stündliche Zuganschlüsse in/aus Richtung Saarlouis – Völklingen – Saarbrücken und Merzig – Trier am Bahnhof Beckingen
- Am Abend und am Samstag bestehen zusätzlich Kleinbusverbindungen mit der Linie 462 nach Dillingen mit Anschluss zum Zug und zum Bus nach Saarlouis. In der Gegenrichtung Abfahrt ab Dillingen Bahnhof nach Eimersdorf: Mo - Fr 20.35, 23.05; Sa: 7.05, 11.05, 17.05, 23.05.



NEU!

gültig ab 12. Dezember 2011

Neue **Linie 411**
 von **Rehlingen-Siersburg**
 im Takt direkt nach
Dillingen und Saarlouis



2012: Einführung Linie 411



Netz 2012 bis 2015

- Schienenverkehr:
 - Annähernd stündliche Bedienung an allen Wochentagen, kein Takt
- Busverkehr:
 - Nord-Gau-Bus Ausbaustufe 1 mit einem Kleinbus: Annähernd stündliche Bedienung, kein Takt
 - Neue Linie 411: Grundangebot im Stundentakt (nicht am Abend und am Wochenende)

Bewertung des Umsetzungsschrittes 2012

- Rahmenbedingungen:
 - Schienenverkehr: Neue Angebotskonzeption war noch nicht umgesetzt
 - Busverkehr: Durchgehende Verbindungen werden zu angenähertem Taktverkehr umgestaltet (Nied-Gau-Bus)
 - Minimale finanzielle Spielräume
- Kritik an der Umsetzung:
 - Wegfall der Verbindungen von Biringen/Oberesch/Gerlfangen/Fürweiler nach Rehlingen und zurück
 - Fremersdorf weitgehend unberücksichtigt

Bewertung des Umsetzungsschrittes 2012

- Rahmenbedingungen:
 - Schienenverkehr: Neue Angebotskonzeption war noch nicht umgesetzt
 - Busverkehr: Durchgehende Verbindungen werden zu angenähertem Taktverkehr umgestaltet (Nied-Gau-Bus)
 - **Minimale finanzielle Spielräume**
- Kritik an der Umsetzung:
 - Wegfall der Verbindungen von Biringen/Oberesch/Gerlfangen/Fürweiler nach Rehlingen und zurück
 - Fremersdorf weitgehend unberücksichtigt

Bewertung des Umsetzungsschrittes 2012

- Rahmenbedingungen:

- Schienenverkehr: Neue Angebotskonzeption war noch nicht umgesetzt
- Busverkehr: Durchgehende Verbindungen werden zu angenähertem Taktverkehr umgestaltet (Nied-Gau-Bus)
- Minimale finanzielle Spielräume

- Kritik an der Umsetzung:

- Wegfall der Verbindungen von Biringen/Oberesch/Gerlfangen/Fürweiler nach Rehlingen und zurück
- Fremersdorf weitgehend unberücksichtigt

Herausgeber:
Gemeinde Rehlingen-Siersburg

Impressum:
Stand 1. Januar 2016.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Titelfoto: © Bruno Dewald/Studio PHOTO PHANT

Mit Bus und Bahn kommen Sie gut an!



Ihre Verkehrsunternehmen vor Ort:

DB BAHN

Bahnhof Dillingen:
DB Vertriebs GmbH
DB Reisezentrum
Berckheimstr. 1
66763 Dillingen

DB Regio AG
Regio Südwest
Am Victoria-Turm 2
68163 Mannheim

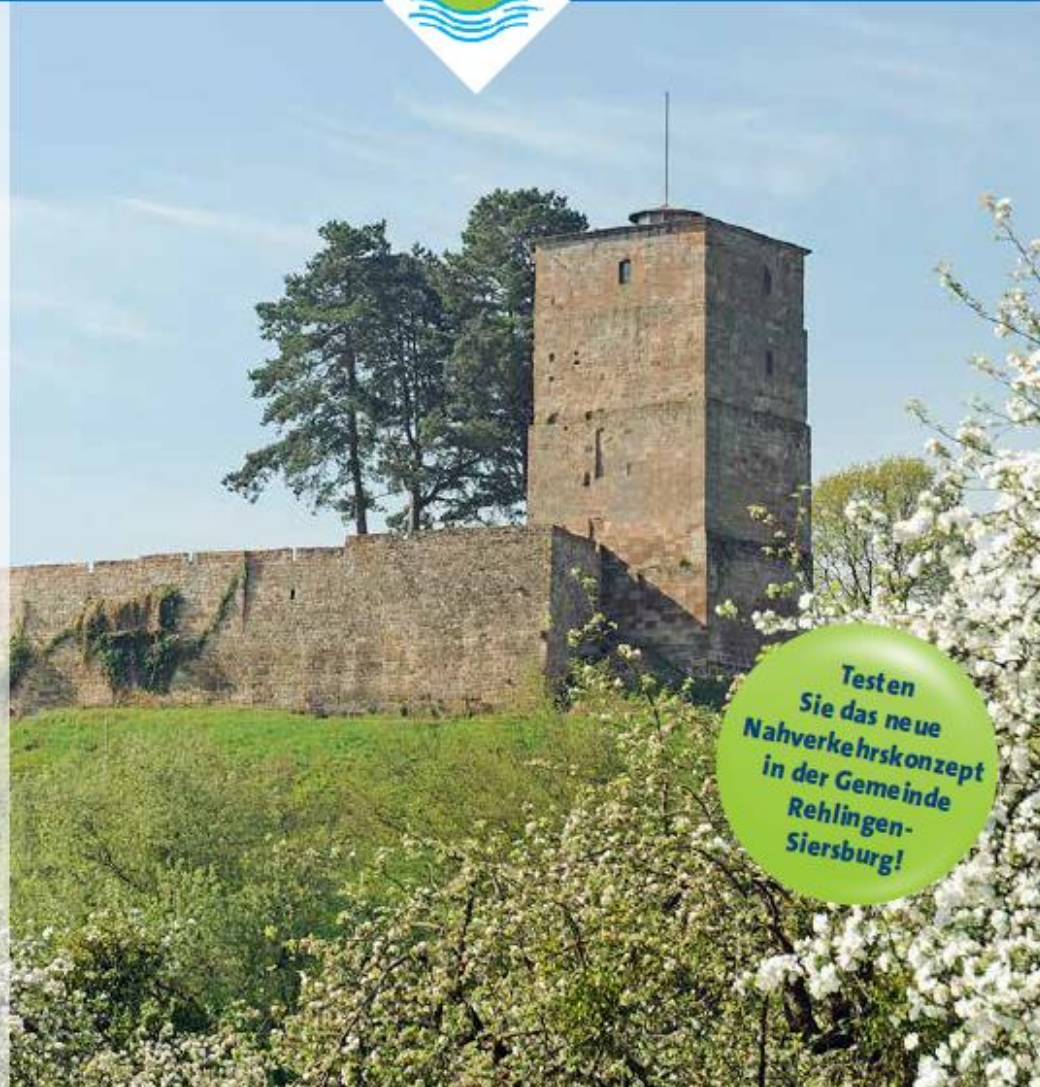
KVS

KVS GmbH
Oberförstereistraße 2
66740 Saarlouis
Telefon: 06831-9402-0
Telefax: 06831-9402-95
info@kvs.de

Kundenzentrum Saarlouis:
ZOB Kleiner Markt
Telefon: 06831-9402-72
Mo-Fr: 7.15 – 15.00 Uhr

Ministerium für
Wirtschaft, Arbeit,
Energie und Verkehr
SAARLAND

Unterstützt durch das Ministerium
für Wirtschaft, Arbeit,
Energie und Verkehr



Testen
Sie das neue
Nahverkehrskonzept
in der Gemeinde
Rehlingen-
Siersburg!

2016: Einführung SÜWEX auf der Saarstrecke, neues Fahrplan- konzept auf der Niedtalbahn



Mobilität für Menschen.

Netz 2016 bis 2018

- Schienenverkehr:
 - Stundentakt, Anschlussoptimierung in Dillingen, Einführung SÜWEX
 - Halbstundentakt auf der Saarstrecke (Fremersdorf!)
- Busverkehr:
 - Nord-Gau-Bus Ausbaustufe 1 mit einem Kleinbus: Annähernd stündliche Bedienung, kein Takt
 - Linie 411: Grundangebot im Stundentakt (nicht am Abend und am Wochenende)



GEMEINDEFahrPLAN

Fahrplanauszug gültig ab 01.01.2019



Foto: PHOTO-PHANT



REHLINGEN-SIERSBURG

Linien 411 / 461 / 462

2019:
Ausweitung
Nied-Gau-Bus 462,
Ausweitung
Linie 411,
Einführung
Rufbus 461



Mobilität für Menschen.

The DB logo is a red square with the letters 'DB' in white.

Entdecken Sie die modernen
Fahrzeuge des Typs 642

Einsteigen und wohlfühlen.

Mehr Komfort auf der **Niedtalbahn**.

2019:
Erstmalige Vergabe
der Niedtalbahn an
DBRegio Südwest:
Einsatz von spurtstar-
ken Niederflur-Fahr-
zeugen Typ 642
(„Desiro“), keine
Fahrplanänderungen



Mobilität für Menschen.



1997:
Rückblende:
Testfahrt auf der
Niedtalbahn: Nie-
derflur-Fahrzeug Typ
643 („Talent“)
vor 21 Jahren!!!
Initiatoren: VCD und
Gemeinde

Netz 2019

- Schienenverkehr:

- Stundentakt mit einem anderen Fahrzeugtyp, dessen Beschleunigungsvermögen die bessere Kompensierung von Verspätungen ermöglicht, leider nur eingeschränkte Barrierefreiheit, keine Neufahrzeuge (Störanfälligkeit!)

- Busverkehr:

- Nord-Gau-Bus Ausbaustufe 2 mit zwei Kleinbussen: Vollangebot im Stundentakt
- Neue Linie 411: Vollangebot im Stundentakt
- Rufbus 461: Siersburg – Itzbach – Gisingen – Rammelfangen – Ihn – Niedaltdorf und zurück

Bewertung des Umsetzungsschrittes 2019

- Angebot Nied-Gau-Bus 462 und Linie 411 in den Schwachlastzeiten (am Abend und am Wochenende) ist grundsätzlich zu begrüßen
- Grundtendenz zur Systematisierung des Fahrplans ist grundsätzlich zu begrüßen
- Angebot „Rufbus“ Siersburg – Itzbach – Gisingen – Rammelfangen – Ihn – Niedaltdorf ist grundsätzlich zu begrüßen („nice to have“)
- Integration von Fremersdorf in den Nied-Gau-Bus 462 ist grundsätzlich zu begrüßen

Bewertung des Umsetzungsschrittes 2019

- Deutliche Steigerung der Betriebsleistung („viel hilft viel“) ist zu hinterfragen
- Sowohl Hemmersdorf, als auch die kleineren Ortsteile Biringen, Oberesch, Gerlfangen, Fürweiler und Fremersdorf sind nach wie vor nur marginal an den wichtigen Gemeindebezirk Rehlingen (Schulstandort, Einkaufsmöglichkeiten, medizinische Grundversorgung, Freizeit) angebunden
- Die Wartezeiten am Bahnhof Siersburg zwischen Zugankunft und Busabfahrt bzw. umgekehrt haben sich zu den nachfragerrelevanten Zeiten teilweise deutlich verschlechtert (von 1 auf 10 Minuten)
- Räumliche Erschließungsmängel in Fremersdorf und Niedaltdorf
- Wegfall einzelner Direktverbindungen

Handlungsempfehlung

- Nied-Gau-Bus 462: Die beiden vorhanden Kleinbusse ohne Mehraufwand effizient einsetzen: Stundentakt auf folgender Relation:

Biringen – Oberesch – Gerlfangen – Fürweiler – Hemmersdorf – Itzbach – Siersburg – Rehlingen – Fremersdorf Finkenweg* u. zurück

- alle an der Strecke liegenden Orte werden im Stundentakt an Siersburg und Rehlingen angebunden, angenäherter Halbstundentakt zwischen Rehlingen und Siersburg
- Kurze Wartezeiten beim Umsteigen am Bahnhof Siersburg (Niedtalbahn) und in Rehlingen Grundschule (Linie 411)
- Deutliche Verbesserung der räumlich-zeitlichen Erschließung des Gemeindebezirks Fremersdorf (Stundentakt, neue Haltestellen nahe Finkenweg und Altersheim)

*oder im Wechsel nach Eimersdorf/Fremersdorf

Vorschlag Grundtakt Nied-Gau-Bus 462

Haltestelle (Auswahl)	Taktzeit
Biringen Dorfgemeinschaftshaus	.39
Obersch Ortsmitte	.43
Gerlfangen Kirche	.50
Fürweiler Abzweig	.53
Hemmersdorf Ortsmitte	.59
Siersburg Bahnhof	.06
<i>Niedtalbahn nach Dillingen</i>	.10
Rehlingen Trewa-Sport	.10
<i>Linie 411 von Saarlouis</i>	.10
Rehlingen Grundschule	.14
Fremersdorf Finkenweg	.25

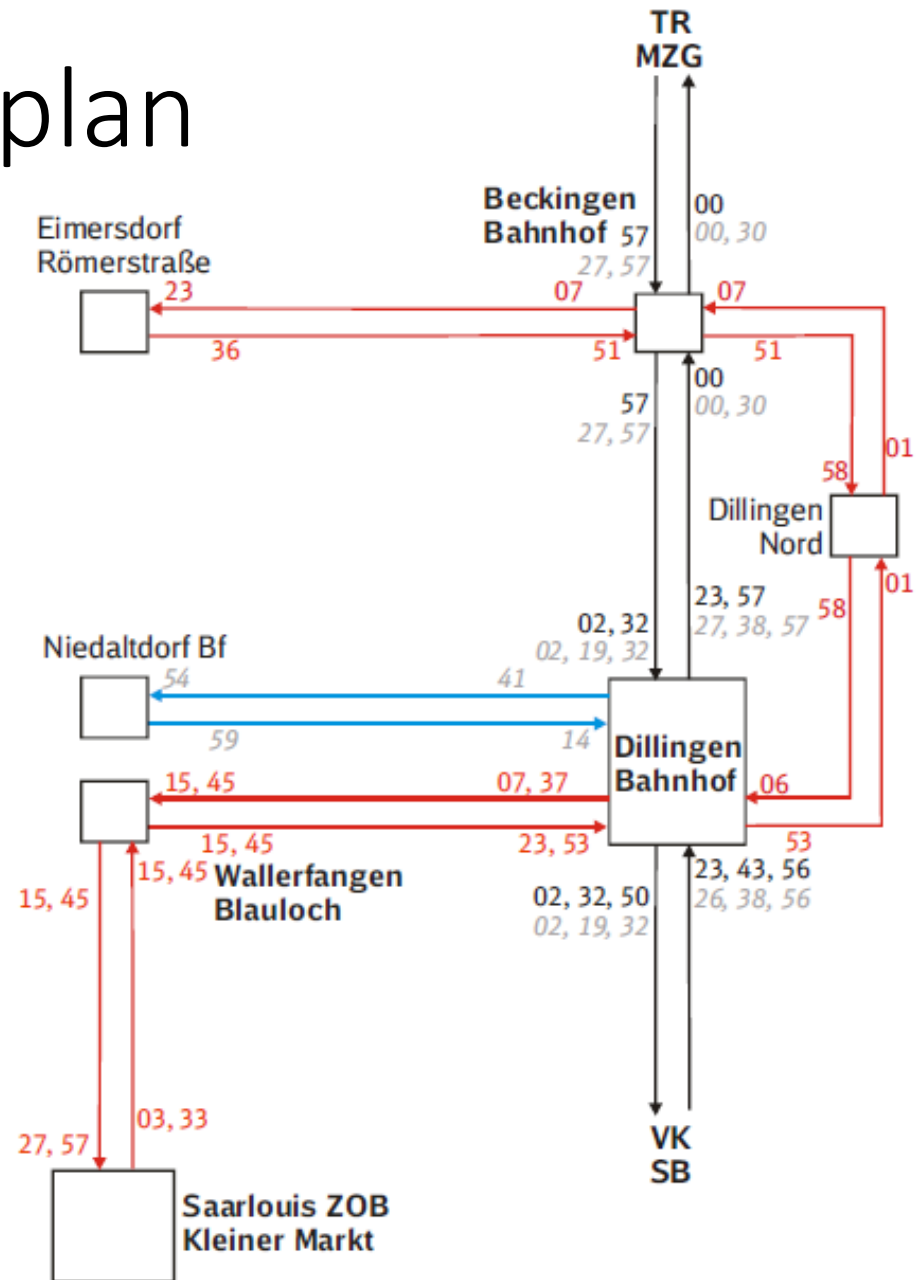
Haltestelle (Auswahl)	Taktzeit
Fremersdorf Finkenweg	.33
Rehlingen Grundschule	.44
<i>Linie 411 nach Saarlouis</i>	.49
Rehlingen Trewa-Sport	.47
<i>Niedtalbahn von Dillingen</i>	.49
Siersburg Bahnhof	.51
Itzbach Zum Schloß	.53
Siersburg Bahnhof	.56
<i>Niedtalbahn nach Dillingen</i>	.10
Hemmersdorf Ortsmitte	.03
Fürweiler Abzweig	.09
Gerlfangen Kirche	.12
Oberesch Ortsmitte	.19
Biringen Dorfgemeinschaftshaus	.24

Handlungsempfehlung

- Linie 411: Linienführung stets nach Eimersdorf*
 - Höhere Transparenz des Angebotes im Gemeindebezirk Eimersdorf
 - In Rehlingen regelmäßig Anschlüsse von/nach Fremersdorf
 - Weiterhin Direktfahrten Gerlfangen – Siersburg – Rehlingen – Dillingen (– Saarlouis) anbieten
 - Nachjustierung der Zuganschlüsse am Bahnhof Beckingen

* oder im Wechsel nach Eimersdorf/Fremersdorf

Integraler Taktfahrplan



Handlungsempfehlung

- Rufbus 461 in Projekt „BürgerBus“ überführen
 - Verminderung der Ressourcenbindung (Aufwandsoptimierung)
 - „BürgerBus“ soll nicht den regelmäßig verkehrenden ÖPNV (z. B. Nied-Gau-Bus) kannibalisieren
 - Ggf. Ausweitung des „BürgerBus“ auf andere Linien möglich, jedoch nur in Zeiten schwacher Nachfrage

Weitere Forderungen

- Verbesserung der Bedienung der Schulstandorte
 - Grundschule Siersburg
 - Schulstandort Saarlouis
 - Schulstandorte im Landkreis Merzig-Wadern (Merzig, Perl)
- Nachtangebot
 - Nachtbus oder
 - Nacht-Anruf-Sammeltaxi (AST)

Weitere Forderungen

- Verbesserung der Eschließung durch zusätzliche Haltestellen
 - Fremersdorf Finkenweg, Altenheim (Nied-Gau-Bus)
 - Niedaltdorf Mühlenberg (BürgerBus)
- Tarifliche Angebote (saarVV-konform, keine Insellösungen!)
 - Nachträgliche Bezuschussung von saarVV-Tickets durch Gemeinde oder Landkreis (vgl. SeniorenTicket im Landkreis St. Wendel)
- Anschlusssicherung am Bahnhof Dillingen
 - Algorithmus zur Sicherung von Anschlüssen zwischen SÜWEX und Niedtalbahr

der saarVV-Tarif heute

Die saarVV-Tarifoffensive*

Preisstufe	Tageskarte			
	Erwachsene	Erwachsene	Erwachsene	Einzel
0	2,60 €	2,20 €	2,30 €	5,80 €
1	2,40 €	1,80 €	1,90 €	4,90 €
2	3,20 €	2,40 €	2,50 €	6,40 €
3	3,70 €	2,90 €	3,00 €	7,40 €
4	3,20 €	3,70 €	3,80 €	9,80 €
5	3,70 €	5,90 €	4,50 €	11,80 €
6	4,30 €	6,90 €	5,30 €	13,80 €
7	4,80 €	7,50 €	5,70 €	15,00 €
8	5,40 €	8,70 €	6,70 €	17,40 €
9	5,90 €	9,40 €	7,20 €	18,80 €
10	6,30 €	10,10 €	7,70 €	20,20 €

Preisstufe	Tageskarte			
	Erwachsene	Erwachsene	Erwachsene	Erwachsene
0	2,20 €	2,60 €	2,20 €	2,30 €
1	1,80 €	2,40 €	1,80 €	1,90 €
2	2,70 €	3,20 €	2,40 €	2,50 €
3	3,20 €	3,70 €	2,90 €	3,00 €
4	2,70 €	4,90 €	3,70 €	3,80 €
5	3,20 €	5,90 €	4,50 €	4,50 €
6	3,70 €	6,90 €	5,30 €	5,30 €
7	4,30 €	7,50 €	5,70 €	5,70 €
8	4,80 €	8,70 €	6,70 €	6,70 €
9	5,40 €	9,40 €	7,20 €	7,20 €
10	6,00 €	10,10 €	7,70 €	7,80 €

Preisstufen	Zeitkarten für Jedermann				SeniorenTicket	
	Wochenkarte	Monatskarte	Monatskarte im Abo	Jahreskarte Einmalzahlung	Seniorenmonatskarte	Seniorenjahresabo
0	20,20 €	65,10 €	54,25 €	651,00 €	52,10 €	
1	19,00 €	58,60 €	48,83 €	586,00 €	46,90 €	
2	25,30 €	77,60 €	64,67 €	776,00 €	62,10 €	
3	27,90 €	85,90 €	71,58 €	859,00 €	68,70 €	
4	33,20 €	107,10 €	89,25 €	1.071,00 €		65,67 €/Monat für das gesamte saarVV-Netz
5	38,70 €	119,90 €	99,92 €	1.199,00 €		
6	47,70 €	143,80 €	119,83 €	1.438,00 €		
7	54,30 €	166,00 €	138,33 €	1.660,00 €		
8	62,40 €	191,30 €	159,42 €	1.913,00 €		
9	66,70 €	206,90 €	172,42 €	2.069,00 €		
10**	72,30 €	224,10 €	186,75 €	2.241,00 €		

Preisstufen	Zeitkarten für Jedermann				SaarlandAbo	
	Wochenkarte	Monatskarte	Monatskarte im Abo	Jahreskarte Einmalzahlung	werktags ab 9 Uhr	Sozialticket
0	20,20 €	65,10 €	54,25 €	651,00 €	39,00 €/Monat	
1	19,00 €	58,60 €	48,83 €	586,00 €	28,00 €/Monat	
2	25,30 €	77,60 €	64,67 €	776,00 €	133,00 €/Monat	
3	27,90 €	85,90 €	71,58 €	859,00 €		
4	33,20 €	107,10 €	89,25 €	1.071,00 €		
5	38,70 €	119,90 €	99,92 €	1.199,00 €		
6	47,70 €	143,80 €	119,83 €	1.438,00 €		
7	54,30 €	166,00 €	138,33 €	1.660,00 €		
8	62,40 €	191,30 €	159,42 €	1.913,00 €		
9	66,70 €	206,90 €	172,42 €	2.069,00 €		
10**	72,30 €	224,10 €	186,75 €	2.241,00 €		

Preisstufen	Zeitkarten Schüler und Azubi			Zusatzangebote für Schüler		Zusatzangebote
	Wochenkarte	Monatskarte	SchülerAbo-Karte	AboFun - Zusatzticket zur Schüler-Abo-Karte und zum Landkreis SchülerTicket	Landkreis SchülerTicket	BürgerTicket Abo mtl.
0	15,90 €	49,00 €	40,83 €		59,50 €	89,50 €
1	14,30 €	45,20 €	37,67 €			89,50 €
2	19,00 €	58,60 €	48,83 €			89,50 €
3	21,50 €	66,80 €	55,67 €			89,50 €
4	24,90 €	80,20 €	66,83 €			89,50 €
5	29,70 €	89,80 €	74,83 €			89,50 €
6	35,70 €	107,60 €	89,67 €			89,50 €
7	41,60 €	124,20 €	103,50 €			89,50 €
8	46,10 €	143,30 €	119,42 €			89,50 €
9	50,00 €	154,80 €	129,00 €			89,50 €
10**	54,20 €	167,70 €	139,75 €			89,50 €

Preisstufen	Zeitkarten Schüler und Azubi		SaarlandSchülerAbo		SaarlandAzubiAbo	
	Wochenkarte	Monatskarte	40,00 €	37,67 €	45,00 €	40,00 €
0	15,90 €	49,00 €	40,00 €	37,67 €	45,00 €	40,00 €
1	14,30 €	45,20 €	40,00 €	37,67 €	45,00 €	40,00 €
2	19,00 €	58,60 €	49,00 €/Monat	37 €	59,00 €/Monat	höchstens 29,00 €
3	21,50 €	66,80 €	2. Geschwister: 37 €			bei Arbeitgeberzuschuss
4	24,90 €	80,20 €	3. Geschwister: 25 €			
5	29,70 €	89,80 €				
6	35,70 €	107,60 €				
7	41,60 €	124,20 €				
8	46,10 €	143,30 €				
9	50,00 €	154,80 €				
10**	54,20 €	167,70 €				

Preisstufen	1. Klasse Zuschlag DB/vlexx					Zusatzangebot
	Einzelfahrkarte	Wochenkarte	Monatskarte	Monatskarte im Abo	Jahreskarte Einmalzahlung	Kurzstrecke
0	1,60 €	8,10 €	26,00 €	21,70 €	260,40 €	
1	1,50 €	7,60 €	23,50 €	19,50 €	234,00 €	
2	2,00 €	10,10 €	31,00 €	25,90 €	310,80 €	
3	2,30 €	11,20 €	34,40 €	28,60 €	343,20 €	
4	3,00 €	13,30 €	42,80 €	35,70 €	428,40 €	
5	3,50 €	15,50 €	48,00 €	40,00 €	480,00 €	
6	4,10 €	19,10 €	57,50 €	47,90 €	574,80 €	
7	4,60 €	21,70 €	66,40 €	55,30 €	663,60 €	
8	5,20 €	25,00 €	76,50 €	63,80 €	765,60 €	
9	5,60 €	26,70 €	82,70 €	69,00 €	828,00 €	
10	6,00 €	28,90 €	89,60 €	74,70 €	896,40 €	

Preisstufen	1. Klasse Zuschlag DB/vlexx					Zusatzangebot
	Einzelfahrkarte	Wochenkarte	Monatskarte	Monatskarte im Abo	Jahreskarte Einmalzahlung	Kurzstrecke
0	1,60 €	8,10 €	26,00 €	21,70 €	260,40 €	
1	1,50 €	7,60 €	23,50 €	19,50 €	234,00 €	
2	2,00 €	10,10 €	31,00 €	25,90 €	310,80 €	
3	2,30 €	11,20 €	34,40 €	28,60 €	343,20 €	
4	3,00 €	13,30 €	42,80 €	35,70 €	428,40 €	
5	3,50 €	15,50 €	48,00 €	40,00 €	480,00 €	
6	4,10 €	19,10 €	57,50 €	47,90 €	574,80 €	
7	4,60 €	21,70 €	66,40 €	55,30 €	663,60 €	
8	5,20 €	25,00 €	76,50 €	63,80 €	765,60 €	
9	5,60 €	26,70 €	82,70 €	69,00 €	828,00 €	
10	6,00 €	28,90 €	89,60 €	74,70 €	896,40 €	

Alle Preisangaben sind Bruttopreise in Euro, inkl. gesetzlicher Umsatzsteuer

Alle Preisangaben sind Bruttopreise in Euro, inkl. gesetzlicher Umsatzsteuer

** gültig im gesamten saarVV-Netz

Quelle: https://saarvv.de/wp-content/uploads/2018/12/saarVV-Tarifblatt_2019.pdf

* eines der möglichen Szenarien, die gerade in Abstimmung sind; Zum Teil Kofinanzierung erforderlich; Preisstand 1.1.2019

PROBST & CONSORTEN
MARKETING-BERATUNG



Weitere Forderungen

- Verbesserung der Infrastruktur an den Bahnhöfen
 - Fahrradboxen, Fahrradabstellanlagen
 - Wind- und Wetterschutz



- Barrierefreiheit bei Bus&Bahn



- SPNV: Überbrückung des Spaltes zwischen Fahrzeug und Bahnsteig durch ausfahrbare Trittstufen, Barrierefreiheit Bahnhof Hemmersdorf(Saar)
- Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen mit Sachverstand und Augenmaß (Negativbeispiel Siersburg Burgstraße: Geringe Längenentwicklung zugunsten von PKW-Parkbuchten führt dazu, dass nur ein Bus halten kann und ein gegenseitiges Umsteigen zwischen zwei Bussen nicht möglich ist)

Weitere Forderungen

- Das LAND ist aufgefordert, ein Fördersystem zu entwickeln, in dem Maßnahmen nur dann unterstützt werden, wenn Sie einer festgelegten Zielstellung dienlich sind (z. B: Verankerung im Verkehrsentwicklungsplan)
- Beispiel für eine Zielstellung: Integraler Taktfahrplan (ITF)

	Saarland	Saarbrücken	Saarlouis	Merzig-Wadern	St. Wendel	Neunkirchen	Saarpfalz-Kreis
Sicherheitsgefühl im Fahrzeug	85 %	84 %	86 %	82 %	94 %	82 %	94 %
Komfort Fahrzeuge	85 %	87 %	81 %	76 %	95 %	81 %	92 %
Sauberkeit/ Zustand Fahrzeuge	83 %	81 %	86 %	85 %	82 %	81 %	94 %
Freundlichkeit Personal	82 %	76 %	91 %	79 %	93 %	88 %	85 %
Verständlichkeit Fahrplanangebot	80 %	82 %	74 %	84 %	79 %	78 %	86 %
Bedienung	74 %	81 %	70 %	60 %	71 %	64 %	75 %
Pünktlichkeit	69 %	65 %	77 %	64 %	85 %	64 %	70 %
Sicherheitsgefühl Haltestellen	66 %	66 %	63 %	75 %	71 %	58 %	78 %
Ausstattung Haltestellen	66 %	72 %	68 %	59 %	73 %	56 %	62 %
Information im Internet	66 %	59 %	78 %	73 %	72 %	57 %	79 %
Fahrgastinformationen an Haltepunkten	62 %	69 %	56 %	62 %	66 %	57 %	57 %
Sauberkeit der Haltestellen	59 %	55 %	64 %	65 %	60 %	61 %	65 %
Fahrgastinformationen im Fahrzeug	58 %	51 %	70 %	61 %	66 %	57 %	65 %
Verständlichkeit Tarifangebot	57 %	59 %	59 %	60 %	58 %	51 %	55 %
Anschlüsse beim Umsteigen	56 %	50 %	61 %	50 %	79 %	59 %	63 %

Quelle: Darstellung PROBST & CONSORTEN MARKETING-BERATUNG unter Verwendung Tarifmonitor 2018

Hier fahr' ich App!



Jetzt kostenlos downloaden.



Eine App für den Personennahverkehr im Saarland herausgegeben von der Verkehrsmanagement Gesellschaft Saar mbH (VGS), in Zusammenarbeit mit dem Saarländischen Verkehrsverbund (saarVV).



Mobilität für Menschen.

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!